

Заказчик: Куйбышевская дирекция по капитальному строительству – структурное подразделение Дирекции по строительству сетей связи – филиал ОАО «РЖД»

**Документация по корректировке документации по
планировке территории для объекта:
«Новый парк отправления станции Кинель»
Куйбышевская железная дорога**

ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Разделы 1,2

16606-ИРД

Том 1

Главный инженер



С.П. Чуносков

Главный инженер проекта



С.И. Семёнов

ООО «ОГК – САМАРА»

Заказчик: Самарский проектно-изыскательский институт «Желдорпроект Поволжья»
Подрядчик: ООО «ОГК-САМАРА»

Документация по корректировке документации по планировке территории для объекта: «Новый парк отправления станции Кинель» Куйбышевская железная дорога

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Том 1

Директор ООО «ОГК-САМАРА»

ГИП ООО «ОГК-САМАРА»



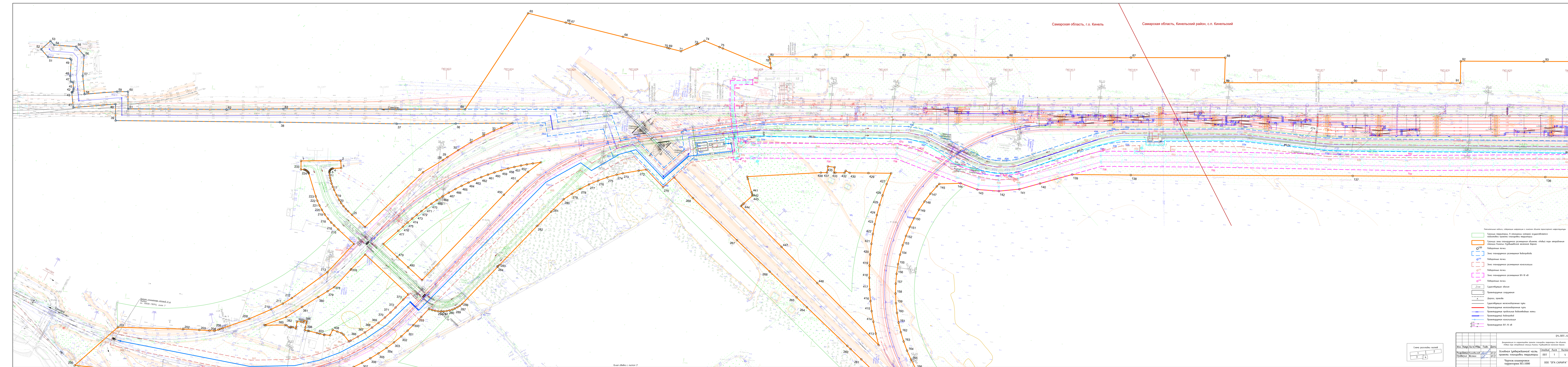
О.П. Купцов

С.Н. Жалнин

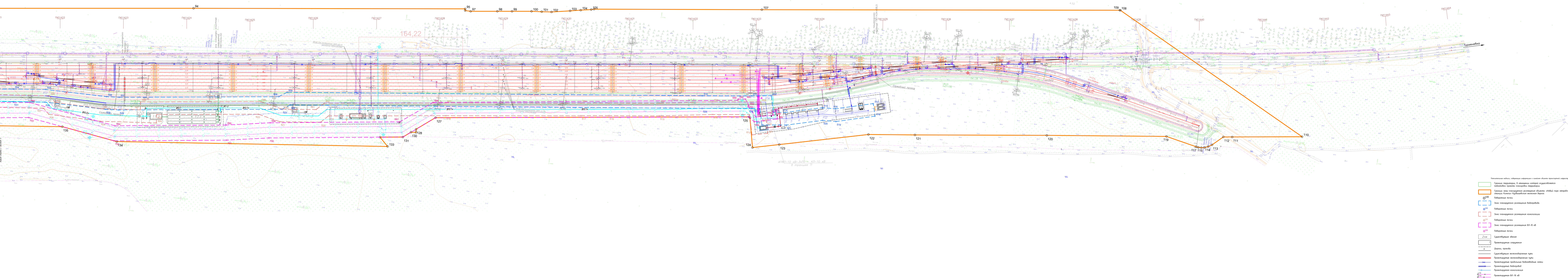
Самара 2021г.

**СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО КОРРЕКТИРОВКЕ
ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

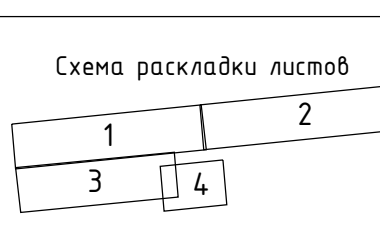
Обозначение	Наименование	Шифр
Том 1. Основная часть проекта планировки территории		
	«Проект планировки территории. Графическая часть».	ОЧ-ППТ-1.ГЧ
	«Проект планировки территории. Текстовая часть».	ОЧ.ППТ.ТЧ
Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
	«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».	МО-ППТ-3.ГЧ
	«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Текстовая часть».	МО.ППТ. ТЧ
Том 3. Основная часть проекта межевания территории		
	«Проект межевания территории. Графическая часть».	ОЧ-ПМТ-6.ГЧ
	«Проект межевания территории. Текстовая часть».	ОЧ.ПМТ.ТЧ
Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории		
	«Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть».	МО-ПМТ-7
	«Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Текстовая часть».	МО.ПМТ.ТЧ

[illegible]

Самарская область, Кинельский район, с.п. Кинельский



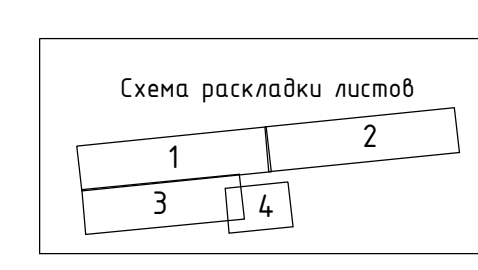
- Пояснение условных обозначений и знаков объектов проектной информации
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Граница зоны планируемого размещения объектов: «Исторический парк» территории «Кинель» Куйбышевская железная дорога
 - Плотовые точки
 - Зона планируемого размещения водопровода
 - Плотовые точки
 - Зона планируемого размещения канализации
 - Плотовые точки
 - Зона планируемого размещения ВЛ-10 кВ
 - Плотовые точки
 - Существующие здания
 - Проектируемые сооружения
 - Дороги, проезды
 - Существующие железнодорожные пути
 - Проектируемые железнодорожные пути
 - Проектируемые продольные водопроводные линии
 - Проектируемый водопровод
 - Проектируемая канализация
 - Проектируемая ВЛ-10 кВ



ОЧ-ППТ-17/4									
Информация по содержанию проекта планировки территории для объектов: «Исторический парк» территории «Кинель» Куйбышевская железная дорога									
Изм.	Кол.	Лист	№	Пл.	Дат.	Содержание			
Разработчик	Кинельский район	Лист	№	Пл.	Дат.	Основная (утвержденная) часть проекта планировки территории			
Проектировщик	Кинельский район	Лист	№	Пл.	Дат.	Черт. планировки территории М1:1000			
						Лист	№	Дат.	Лист
						ПТ	2	4	4
						ООО "ОГК-САМАРА"			



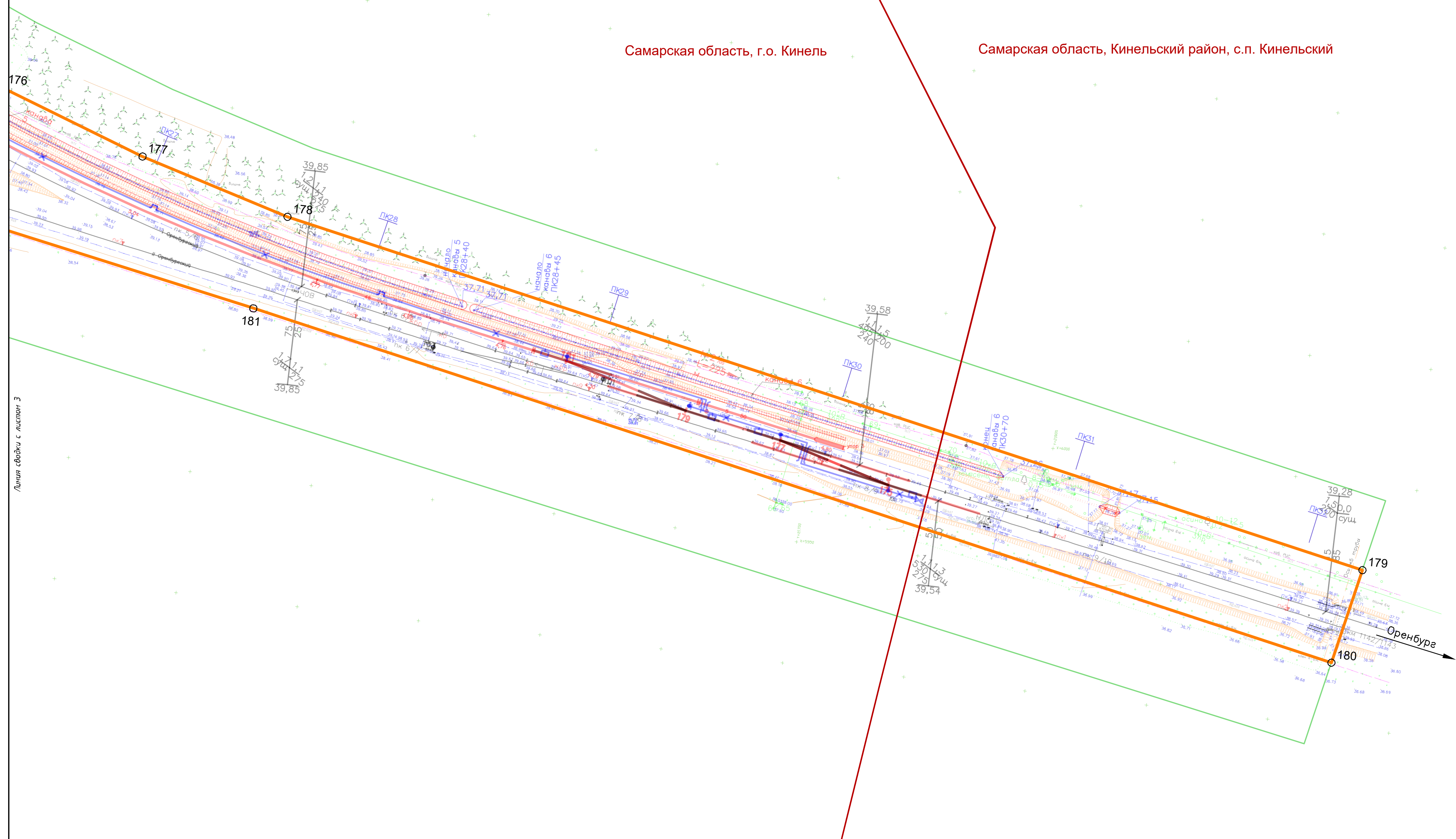
- Легенда
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Граница зоны планировочного размещения объектов: «Новый парк отправления станции Кинель» Куйбышевская железная дорога
 - Поборные точки
 - Зона планировочного размещения водопровода
 - Поборные точки
 - Зона планировочного размещения канализации
 - Поборные точки
 - Зона планировочного размещения ВЛ-10 кВ
 - Поборные точки
 - Существующие здания
 - Проектируемые здания
 - Дороги, проезды
 - Существующие железнодорожные пути
 - Проектируемые железнодорожные пути
 - Проектируемые придорожные водопроводные линии
 - Проектируемый водопровод
 - Проектируемая канализация
 - Проектируемая ВЛ-10 кВ



ОЧ-ППТ-1ГЧ									
Документация по территории проекта планировки территории для объектов «Новый парк отправления станции Кинель» Куйбышевская железная дорога									
Изм.	Контр.	Лист	Лист	Масштаб	Дата	Основная (упрощенная) часть проекта планировки территории			
Разработчик	Кинель	07.21	07.21	1:1000	1:1000	Лист	Лист	Лист	Лист
Проектировщик	Железнодорожный	07.21	07.21	1:1000	1:1000	Лист	Лист	Лист	Лист
Чертеж планировки территории М1:1000							ООО "ОГК-САМАРА"		

Линия сводки с листом 3

Самарская область, Кинельский район, с.п. Кинельский



Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Граница зоны планируемого размещения объекта: «Новый парк отправления станции Кинель» Куйбышевская железная дорога

 Ω^{120} Поворотные точки

Зона планируемого размещения водопровода

120 Поворотные точки

Зона радиального размещения кандидатуры

120

3. $\frac{1}{2} \times 10^{-10}$ m

120

_____ судья

7	Проектируемые соору
---	---------------------

А	Дороги, проезды
---	-----------------

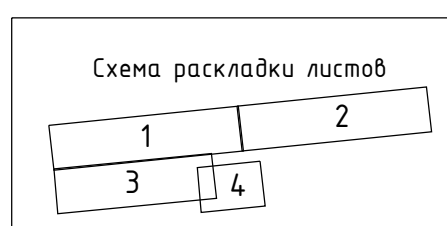
— Существующие железнодорожные пути

[illegible]

Проектируемый водопровод

Проектируемая канализация

Проектируемая ВЛ - 10 кВ



						04-ПТТ-1ГЧ					
						Документация по корректировке проекта планировки территории для объекта: «новый парк отправления станции Химель» Кудымковская железная дорога					
Изм.	Колоч.	Листы	№ док.	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			Статья	Лист	Листов
Разработал:			Конобало В		07.21				ПТТ	4	4
Проверил:			Жалянов Д		07.21						
						Чертеж планировки территории М1:1000			000 "ОГК-САМАРА"		

СОДЕРЖАНИЕ ТЕКСТОВОЙ ЧАСТИ

Документация по корректировке проекта планировки территории для объекта: «Новый парк отправления станции Кинель» Куйбышевская железная дорога.....	8
Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	9
Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	10
Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	11
Наименование, основные характеристики, вид и назначение линейного объекта	12
Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	26
Мероприятия по защите окружающей среды	27
Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	32
Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства.....	33
Приложение 1. Каталог координат поворотных точек территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории.....	36
Приложение 2. Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения объекта	44
Приложение 3. Каталоги координат поворотных точек границ зон планируемого размещения объектов, проектируемых в составе линейного объекта	55

**Документация по корректировке проекта планировки территории для объекта:
«Новый парк отправления станции Кинель» Куйбышевская железная дорога**

Документация по корректировке проекта планировки территории для объекта: «Новый парк отправления станции Кинель» Куйбышевская железная дорога, утвержденная распоряжением Федерального агентства железнодорожного транспорта от 11.12.2020 № ЭБ-438-р, подготовлена в целях изменения границ планируемого элемента планировочной структуры, изменения границ зон планируемого размещения объектов, проектируемых в составе линейного объекта.

Данная документация выполнена на основании распоряжения Федерального агентства железнодорожного транспорта от 12.10.2021 № ДКСС- 241/р.

Территория, в отношении которой разработана документация, расположена в Самарской области, городском округе Кинель.

Данный участок административно подчиняется Кинельской дистанции пути (ПЧ-12) Самарского территориального управления Куйбышевской дирекции инфраструктуры.

Проект планировки территории разработан на основании материалов инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных Самарским проектно-изыскательским институтом «Желдорпроект Поволжья» в 2019 году и материалов инженерно-экологических и инженерно-гидрометеорологических изысканий.

Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Территория, в отношении которой разработана документация, расположена в Самарской области, городском округе Кинель.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не предусматриваются.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии со сведениями археологических исследований, на территории объекта «Новый парк отправления станции Кинель» Куйбышевская железная дорога, отсутствуют объекты культурного наследия. Испрашиваемые земельные участки расположены вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Наименование, основные характеристики, вид и назначение линейного объекта

Строительство и реконструкция участка пути ведётся в границах существующей полосы отвода Куйбышевской железной дороги, а также на земельных участках, принадлежащих третьим лицам и на землях, государственная собственность на которые не разграничена. В постоянную полосу отвода входят земли, занимаемые земляным полотном железной дороги, включающие в себя насыпь, выемку, лотки, здания и сооружения.

Станция Кинель является двухсторонней сортировочной внеклассной станцией с последовательным расположением парков.

По путевому развитию станция делится главными путями на две системы - нечетную и четную.

Техническое оснащение станции Кинель состоит из:

- путевого развития;
- нечетной автоматизированной и четной механизированной горок;
- грузового хозяйства;
- станционного поста централизации ЭЦ-2;
- релейнопроцессорной централизации стрелок и сигналов постов ЭЦ-1 и ЭЦ-3;
- локомотивного ремонтного депо;
- локомотивного эксплуатационного депо;
- локомотивного сервисного депо;
- вагонного эксплуатационного депо;
- вагонного ремонтного депо;
- сектора АСУ;
- технологической электросвязи;
- маневровой радиосвязи;
- стационарной поездной радиосвязи;
- телетайпной связи;
- устройств шланговой обдувки стрелочных переводов;
- стационарных установок УЗОТ – РМ;
- тормозных упоров УТС-380;

- НСУ Пальма;
- линий пневмопочты;
- автоматизированной системой коммерческого осмотра АСКО ПВ.

Размеры движения за отчетный 2018 год

Размеры грузового движения

Всего по станции Кинель прибыло 114 поездов в среднем в сутки (увеличение к аналогичному периоду прошлого года на 9,62 %), из них транзитные поезда без переработки – 69 поездов, транзитные поезда с переработкой – 45 поездов. Отправление составило 115 поездов в среднем в сутки (увеличение к аналогичному периоду прошлого года на 0,88 %), из них транзитные поезда без переработки – 69 поездов, транзитные поезда с переработкой – 46 поездов.

Размеры пассажирского движения

Прием и отправление пассажирских и пригородных поездов - всего 36 пар в сутки, из них:

- поезда дальнего следования - 24 пары поездов в сутки;
- пригородные поезда - 12 пар поездов в сутки.

Вагонооборот в целом по станции составил 15439 вагонов, увеличение к уровню прошлого года на 11,76 %.

Рабочий парк вагонов – 2252 вагона, увеличение к уровню 2017 года на 1,81 %.

Отправление вагонов по станции всего – 7730 вагонов в сутки, увеличение к уровню прошлого года на 10,26 %, из них количество транзитных вагонов без переработки – 4585 вагонов; количество транзитных вагонов с переработкой – 3090 вагонов, местные вагоны - 55 вагонов в среднем в сутки.

Работа сортировочных горок

Переработка вагонов на сортировочных горках составила 3811 в среднем в сутки, увеличение на 485 вагона (14,58 %) с аналогичным периодом прошлого года.

Роспуск вагонов: нечетная сортировочная горка - 2591 вагон, четная сортировочная горка - 1220 вагонов.

Формирование составов: на нечетной сортировочной горке – 32 поезда в среднем в сутки (2549 вагонов), на четной сортировочной горке – 19 поездов в среднем в сутки (1220 ваг).

Пропуск поездопотоков и вагонопотоков по станции Кинель за отчетный

период и на расчетный 2025 год производится на основании исходных данных, предоставленные Куйбышевской дирекцией управления движением и программой развития сортировочных станций, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 27 декабря 2017 г. № 2762р.

Согласно данным АО «ИЭРТ» прогнозный объем перевозок грузов к 2025 году значительно выше относительно существующего (в границах Куйбышевской железной дороги увеличение в среднем от 10% до 30%), что обусловлено опережающими темпами роста отправления грузов маршрутами по сравнению с общим ростом объемов отправления грузов по сети. Это ведет к увеличению потребности в инвестициях на развитие сортировочных мощностей, имеющихся на станции Кинель, и ставит задачи необходимости дополнительных компенсирующих мощностей с выходом на уровень перспективных потоков к 2025 году.

Наибольшие приросты грузовых потоков предусмотрены на основном направлении Куйбышевской железной дороги Кропачево – Дема – Чишмы – Абдулино – Кротовка – Кинель – Самара – Безенчук – Сызрань – Инза. Среди железнодорожных участков, рассматриваемого направления от Уфы до Самары, одними из наибольшим размером грузонапряженности в перспективе (см. рисунок 10), как и в настоящее время, будет характеризоваться участок Кротовка – Кинель - Сызрань, объемы перевозок на котором прогнозируется в размере 121,8 млн ткм/км (суммарно в обоих направлениях) к 2025 году. Прогнозные объемы отправления грузов со станций Куйбышевской железной дороги на перспективу составят в следующих размерах 94,3 млн т (+19,1 млн т или +25 % к 2014 году).

Прирост размеров движения пассажирских поездов в дальнем следовании и пригородном сообщении на рассматриваемом полигоне на расчетные сроки ожидается на участке Сызрань – Самара – Чишмы – Уфа – Кропачево.

Таким образом, чтобы удовлетворить прогнозный объем перевозок грузов к 2025 году нужно развивать сортировочные мощности именно на этом участке железной дороги. Для обеспечения пропуска перспективных грузопотоков по полигону Куйбышевской железной дороги необходима реализация мероприятий по усилению пропускной способности железнодорожной инфраструктуры ряда направлений.

На перспективу 2020 и 2025 годов перевозки грузов по участкам

Куйбышевской железной дороги предусматриваются со значительным ростом по отношению к уровню отчетного периода. При этом, как и в настоящее время, по участкам полигона будут перевозиться грузы всех номенклатурных групп.

Перспективные грузопотоки по участкам, рассматриваемого полигона на 2025 год, разработаны на основе параметров, заложенных в Генеральную схему развития сети железных дорог ОАО «РЖД» на период до 2025 года, и с учетом актуализации объемов отправления грузов по станциям Куйбышевской железной дороги и их корреспонденций. При этом предполагается сохранение в целом существующей схемы маршрутов пропуска грузовых потоков без перераспределения их на альтернативные направления.

Согласно проведенным анализам вагонопотоков и нормативов накопления вагонов на станции Кинель выявился ряд отклонений выполненных показателей работы станции от заданных, влияющие на пропускную и перерабатывающую способности Кинельского узла. В частности, выявилось, что путевое развитие четной системы станции Кинель не в полной мере отражает возможности пропуска транзитного потока с переработкой и без переработки.

«Узкими» местами на станции Кинель в расчетной ситуации являются пути приема - отправочных парков №2 и №4, сортировочные пути и восточная горловина четной сортировочной горки. Так при приеме в парк №4 четных длинносоставных поездов и поездов повышенной массы и длины возникают задержки последующих поездов по неприему на станцию, продолжительная занятость сортировочных путей парка №3 составами сформированных поездов в ожидании перестановки в парк №4 из-за занятия хвостовой частью восточной горловины парка №2 и центральной горловины станции.

Основные задержки приходятся на подсистемы расформирования четной горки, поскольку поездопоток в переработку является уже предельным для станции.

В настоящий момент в приеме - отправочном парке №4 станции Кинель имеется всего 13 сортировочных путей. Для обеспечения работоспособности четной сортировочной горки №3 и возможности выставки сформированных составов в приеме - отправочный парк №4, необходимо реконструировать именно пути для поездов своего формирования путем постепенного их объединения в сортировочно – отправочный парк, не затрагивая на данном этапе пути для пропуска четных

транзитных поездов, в частности пути №№41, 42, 43, 44, 45 приема - отправочного парка №4.

Четные грузовые поезда, прибывающие в переработку (особенно с Южного обвода) простаивают по неприему на станцию из-за отсутствия свободных путей приема в четном парке приема №2Б (Безенчукском), так как нет возможности производить роспуск из-за недостаточного количества свободных сортировочных путей в парке №3.

Кроме того, согласно данным АО «ИЭРТ», прогнозный объем перевозок грузов к 2025 году значительно выше относительно существующего в среднем от 10% до 30%, что обусловлено опережающими темпами роста отправления грузов маршрутами по сравнению с общим ростом объемов отправления грузов по сети.

Анализ основных эксплуатационных показателей Плана формирования на потоки 2025 г., показателей использования вагонного парка и тягово-энергетических ресурсов и качества транспортного обслуживания показывает, что при динамично растущих перспективных потоках необходимо увеличение путевого развития и технического оснащения основных сортировочных станций сети ОАО «РЖД» для возможности снижения затрат, связанных с нахождением вагонопотоков на технических станциях, их переработкой и продвижением по участкам, за счет концентрации работы на более мощных и экономически эффективных объектах инфраструктуры, увеличения транзитности и ускорения продвижения вагонных струй. Это ведет к увеличению потребности в инвестициях на развитие сортировочных мощностей имеющихся станций и ставит задачи необходимости дополнительных компенсирующих мощностей с выходом на уровень перспективных потоков до 2025 года.

Из всего этого видно, что станция Кинель не способна переработать весь прогнозный расчетный поездопоток 2025 года даже после проведения реконструкции путевого развития четной системы и изменения технологии работы.

В зависимости от варианта роста объема вагонопотоков, параллельно с реконструкцией путей приема - отправочного парка №4 и четной сортировочной горки (парк №3) предлагались различные мероприятия по оптимизации работы Кинельского узла, где в итоге был выбран оптимальный вариант - строительство нового парка отправления для переработки транзитных грузовых поездов и выставки

четных поездов своего формирования в районе остановочного пункта на 1144 км.

Реализация данного проекта (строительство нового парка отправления) позволит на станции Кинель осуществлять в дальнейшем переработку как существующего, так и прогнозного объема всего транзитного потока.

В итоге будет полностью обеспечен беспрепятственный прием и отправление длинносоставных поездов, поездов повышенной длины в четном направлении, позволит в дальнейшем повысить перерабатывающую способность четной сортировочной горки №3, увеличить количество назначений и длину формируемых поездов до 100 условных вагонов, снизить простой времени нахождения транзитных вагонов с переработкой на станции.

Полученные технологические эффекты обеспечат:

- оптимизацию Плана формирования поездов, концентрацию сортировочной работы и повышение транзитности вагонопотоков;
- повышение маневренности станции Кинель, создание условий для дальнейшего развития и реконструкции железнодорожной инфраструктуры;
- улучшение состояния безопасности движения поездов и маневровой работы, улучшение условий и безопасности труда.

На данном этапе проектирования, в соответствии с расчетом необходимого количества путей (п.8 раздела «Организация движения» 16606-ТКР1 Том 3.1) и учитывая возрастающие размеры движения на расчетные годы количество проектируемых приемо-отправочных путей в новом парке отправления составит 8 путей. Четыре приемо – отправочных пути предназначены для приема, обработки и отправления четных грузовых поездов своего формирования унифицированной длины (71 условный вагон), остальные четыре пути - для приема и отправления транзитных поездов без переработки унифицированной длины (100 условных вагонов).

После введения объекта в эксплуатацию в новом парке отправления будут осуществляться следующие виды работ с грузовыми поездами:

- перестановка четных поездов своего формирования из сортировочного парка №3 с последующей обработкой составов в техническом и коммерческом отношениях;
- безостановочный пропуск грузовых поездов;
- прием и отправление грузовых поездов в чётном и нечётном направлениях;

- обработка транзитных грузовых поездов без переработки, в том числе со сменой локомотива и/или локомотивной бригады;
- обработка четных грузовых поездов своего формирования, выставляемых с сортировочного парка №3;
- работа с транзитными грузовыми поездами, следующими с изменением норм массы и длины;
- формирование и отправление (размен) местного грузового потока назначением на станцию Тургеневка;
- формирование и отправление сплотов из локомотивов принадлежности Южно-Уральской железной дороги;
- технический и коммерческий осмотры транзитных грузовых поездов без переработки и с переработкой.

Согласно согласованной с Заказчиком схемой путевого развития нового парка отправления станции Кинель ОНР предусматривается:

- устройство земляного полотна под новые железнодорожные пути;
- укладка верхнего строения пути;
- укладка стрелочных переводов;
- устройство водоотводных сооружений (водоотводных канав, железобетонных лотков) для отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну;
- строительство 7-ми приемо-отправочных путей с междупутьями 5,3 м, в том числе 3-х путей №№ 4, 6, 8 для приема и отправления поездов полезной длиной путей не менее 1500 м для унифицированной длины 100 условных вагонов (соответственно 1776 м, 1693 м, 1618 м), 4-х путей №№ 10, 12, 14, 16 для приема и отправления поездов полезной длиной не менее 1050 м для унифицированной длины 71 условный вагон (соответственно 1104 м, 1066 м, 1050 м, 1141 м);
- строительство 1-го ходового пути для локомотивов № 18 полезной длиной 1142 м;
- строительство 3-х путей отстоя тепловозов Южно-Уральской дороги №№ 22, 26, 28 полезной длиной 154 м, 40 м и 40 м соответственно;
- строительство 2-х путей № 20 и 24 для приема грузовых поездов для безостановочного пропуска и маневровых передвижений локомотивов полезной длиной 238 м и 229 м соответственно;

- строительство 3-х соединительных путей, в том числе ветвь № 4 протяжением 1449 м для прибытия нечетных транзитных поездов направления Оренбург – Кинель, ветвь № 2 протяжением 1010 м для отправления поездов из 4 парка на перегон Кинель - Тургеневка направления Кинель – Абдулино, а также приема и отправления поездов из нового парка, ветвь № 3 протяжением 1379 м для отправления поездов из 4 парка на перегон Кинель – Тургеневка направления Кинель – Абдулино, а также приема и отправления поездов из нового парка;

- строительство 2-х вытяжных путей № 30, 34 для маневровых передвижений локомотивов полезной длиной 150 м и 116 м соответственно;

- строительство 1-го обгонного пути для локомотивов № 32 с полезной длиной 150 м.

Основные объемы работ по разделу «Железнодорожные пути»

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм	Величина показателя
1	Разборка путей	км	0,9
2	Устройство земляного полотна	км	22,7
3	Укладка путей	км	21,3
4	Укладка стрелочных переводов типа Р65 марки 1/11, типового проекта 2750	шт.	13
5	Укладка стрелочных переводов типа Р65 марки 1/11, типового проекта 2768	шт.	5
6	Укладка стрелочных переводов типа Р65 марки 1/9, типового проекта 2769	шт.	40
7	Устройство междушпальных лотков	пог.м	320
8	Устройство междупутных лотков,	пог.м	1100

Конструкция, мощность и тип верхнего строения пути по проектируемому участку приняты в соответствии с СП 119.13330.2017 и действующей нормативной документацией:

- рельсы типа Р65 новые термоупрочненные, длиной 100 м сваренные в плеть;
- шпалы железобетонные новые;
- эшпора шпал в прямых участках пути и кривых радиусом 1200 м и более - 1840 шпал/км, эшпора шпал в кривых участках пути радиусом менее 1200 м – 2000 шпал/км;
- рельсовые скрепления ЖБР-65Ш, в кривых радиусом менее 350 м – ЖБР-65ПШР;
- стрелочные переводы марки типа Р 65 марки 1/11 типового проекта

2750.00.000 – 13 штук, типа Р 65 марки 1/11 типового проекта 2768.00.000 – 5 штуки, типа Р 65 марки 1/9 типового проекта 2769.00.000 – 40 штук на железобетонных брусках;

- балластная призма однослойная, щебень балластный новый, твердых пород, 2 категории, фракция щебня 25 - 60 мм (ГОСТ 7392-2014) с толщиной слоя под шпалой не менее 0,40 м в соответствии с таблицей 6.11 СП 119.13330.2017;

- ширина балластной призмы расчетная, исходя из ширины обочины 0,40 м в прямых и 0,5 м в кривых радиусом 600 м и менее, поверхность балластной призмы расположена в одном уровне с верхом средней части железобетонных шпал, крутизна откосов балластной призмы 1:1,5;

- для исключения морозного пучения под балластной призмой устраивается защитный слой из дренирующего грунта - песка мощностью не менее 1,54 м;

- для уменьшения динамических воздействий подвижного состава на элементы верхнего строения пути и мостовые конструкции устраиваются участки переходного пути с переменной жесткостью подходах к мосту;

- для обеспечения отвода поверхностных вод принят поперечный уклон 0,02 по земляному полотну в сторону к проектируемым водоотводным сооружениям;

- междупутья заполняются щебнем мелкой фракции (5-25 мм) марки М 400 по ГОСТ 8267-93 толщиной слоя 5 см для удобства прохода по междупутьям при обслуживании подвижного состава.

В плане и профиле пути запроектированы в соответствии с требованиями нормативной документации.

Продольный профиль запроектирован преимущественно из условия обеспечения одинакового уровня головок рельсов. Минимальная длина разделительных площадок принята 200 м.

В плане приемо-отправочные пути нового парка запроектированы прямыми, соединительные пути кривыми с радиусами от 270 м до 1000 м.

В профиле пути запроектированы приемоотправочные пути с уклонами до 2,0 ‰ в новом парке и до 7,5 ‰ на соединительных путях. Для сопряжения смежных элементов продольного профиля при алгебраической разности уклонов 2,8 ‰ и более предусмотрено устройство вертикальных кривых радиусом 10000 м.

7.2 Искусственные сооружения

Согласно принятой на данном этапе схемы путевого развития, для присоединения проектируемого нового парка отправления станции Кинель предусмотрена укладка двух новых железнодорожных путей (на 1142 км перегона Кинель – Тургеневка).

На 1142 км ПК7 пути перегона Кинель – Тургеневка пересекаются под углом 45 градусов с железнодорожным путем перегона Кинель – Оренбург. Пересечение реализовано в виде железнодорожного путепровода полной длиной 42,75 м с массивными опорами из бутобетонной кладки и металлического пролетного строения под нагрузку С14. Год сооружения опор – 1929; год изготовления/установки пролетного строения – 1980/1981.

Существующее отверстие путепровода – 25,25 м – с учетом косого пересечения железнодорожных путей не позволяет разместить в пределах отверстия путепровода дополнительные новые пути без нарушения габарита приближения строений и минимально допустимых размеров междупутья. Соответственно, для реализации принятой схемы путевого развития предлагается сооружение нового путепровода в теле насыпи Оренбургского направления (с южной стороны, относительно путей перегона Кинель - Тургеневка).

Железнодорожный путь перегона Кинель – Оренбург расположен на насыпи высотой до 12 м. Для пересечения существующей насыпи наиболее целесообразно строительство однопролетного путепровода.

Также строительство нового соединительного пути на участке нечетного пути Оренбургского направления потребует переустройство существующего железобетонного моста (на ПК11427+00) в трубу.

Проектными решениями предусматривается демонтаж существующего моста и строительство новой трубы на старой оси сооружения. Новая железобетонная труба состоит из прямоугольных ж.б. звеньев, отверстием 3,0х2,5 м.

На ПК 11427+00 проектом предусматривается строительство водопропускной трубы.

При строительстве Нового парк отправления станции Кинель необходимо выполнить переустройство контактной сети в следующем объеме.

Перенос существующих изолирующих сопряжений (с продольными разъединителями Д, Е со стороны станции Кинель на новые ординаты в соответствии

с путевым развитием.

Установка новых опорных и поддерживающих устройств, раскатка полукompенсированной контактной подвески по новому пути ветки №1 и ветки №2.

При строительстве объекта на станции Кинель предусмотрено переустройство ВЛ-10 кВ (ПЭ) (ориентировочно 3,5 км ПК1140 - ПК1143), проходящей по опорам контактной сети и попадающей в зону строительства объекта.

Основные показатели проектируемых объектов ЖАТ представлены в таблице ниже:

№ п/п	Наименование показателя	Величина показателя
1	Электрическая централизация (МПЦ-МПК) новый парк	52 стрелки
2	Переустройство действующей ЭЦ-1 (ЭЦ-МПК) станции Кинель	6 стрелок
3	Техническое перевооружение (модернизация) АБ на участке Кинель-Тургеневка	12,5 км
4	Система ДЦ «Юг» на базе КП «Круг»	1 станция
5	Система диагностики и мониторинга устройств ЖАТ, включая: – ЭЦ новый парк станции Кинель (АПК-ДК); – АБ перегон Кинель-Тургеневка (АПК-ДК); – переустройство ЭЦ-1 станции Кинель (АДК-СЦБ)	52 стрелки 12,5 км 6 стрелок
6	АРМ (ДСП - резервный, ШН)	2 комплекта

Проектом строительства нового транзитного парка предусматривается:

- оснащение парка стационарной, поездной и маневровой радиосвязью;
- подключение к сетям ОТС, ОбТС;
- организация сети двусторонней парковой связи (ДПС), которая включает в себя прокладку кабелей СБВБПу 3х0,9 и СБВБПу 2х2х0,9 в грунте, установку опор парковой системы громкоговорящего оповещения длиной 6,5 метров (ИДПСГО), установку опор парковой системы громкоговорящего оповещения (ИДПСГО), установку опор парковой системы громкоговорящего оповещения (ИДПСГО) длиной 2,5 метра, установка переговорных устройств типа УПДК-1, установку громкоговорителей рупорных 10ГР-38СЭ, прокладку кабелей телефонизации ТППЭпБ 20х2х0,5, ТППЭпБ 30х2х0,5, ТППЭпБ 50х2х0,5 в грунте;
- прокладка волоконно-оптического кабеля (ВОК) в грунте;
- подвес ВОК, волноводного провода на опорах контактной сети;

- переустройство существующей волоконно-оптической линии связи типа ОКМС-А-4/2(2,4)СП-12(20/4(5))-«8кН» Самарского регионального центра связи РЦС-3;

- организация сети двусторонней парковой связи (ДПС), которая включает в себя прокладку кабелей СБВБПу 3х0,9 и СБВБПу 2х2х0,9 в грунте, установку опор парковой системы громкоговорящего оповещения длиной 6,5 метров (ИДПСГО), установку опор парковой системы громкоговорящего оповещения (ИДПСГО), установку опор парковой системы громкоговорящего оповещения (ИДПСГО) длиной 2,5 метра, установка переговорных устройств типа УПДК-1, установку громкоговорителей рупорных 10ГР-38СЭ, прокладку кабелей телефонизации ТППЭпБ 20х2х0,5, ТППЭпБ 30х2х0,5, ТППЭпБ 50х2х0,5 в грунте;

- переустройство волоконно-оптической линии связи АО «Компания ТрансТелеКом» типа ОКМС-А-4/2(2,4)СП-12(20/4(5))-«8кН» и волоконно-оптические линии связи типа ОКЛЖ-01-5-48-10/125-0,36/0,22-3,5/18-«7,5кН» Самарского регионального центра связи РЦС-3.

- установка компрессорной для очистки стрелочных переводов, модуля автоматизированной системы диагностики тормозов АСДТ (УЗОТ).

- для подачи питьевой воды от существующих сетей к потребителям запроектировать наружные сети водоснабжения;

- для наружного пожаротушения предусмотреть два пожарных резервуара для хранения необходимого объема воды;

- выполнить систему водоотвода от проектируемых железнодорожных путей, состоящую из лотков, самотечных и напорных сетей ливневой канализации, перекачивающих насосных станций (КНС);

- для аккумулирования и усреднения максимального стока предусмотреть накопительные емкости;

- для очистки ливневых стоков до нормативных показателей, предусмотреть очистные сооружения блочно-модульного типа;

- для отвода стоков от санитарных приборов производственных и бытовых зданий, предусмотреть наружные сети водоотведения;

- для очистки бытовых стоков до нормативных показателей, предусмотреть локальные очистные сооружения;

- очищенные ливневые и бытовые стоки по напорной сети (протяженность около 3 км) выпустить в водный объект – реку Язевку с обустройством берегового выпуска.

На территории проектируемого объекта предполагается строительство следующих зданий и сооружений:

- Модуль связи;
- Модуль ЭЦ-ТМ;
- Служебно-бытовое здание;
- ДГА (Модульное здание. Источник резервного питания для устройств ЖАТ);
- Кладовые для материалов верхнего строения пути, средств малой механизации и инструмента строгого учета;
- Мастерская СЦБ;
- КТП (Комплектная трансформаторная подстанция);
- Пункт обогрева для кратковременного отдыха и обогрева;
- Компрессорная автоматической пневмоочистки стрелок;
- Модуль АСДТ (УЗОТ).

Данные проектные решения предусматривают все возможные варианты реконструктивных мероприятий на объекте, которые в соответствии со структурно-технологическим анализом, выполненным по результатам множества различных технологических возможностей, позволяют увеличить пропускную и перерабатывающую способность станции за счет устранения «узких мест».

Технико-экономические показатели основных проектных решений

Наименование показателя	Едн. изм.	Показатель
Категория железнодорожной линии		IV
Класс станции		Внеклассная
Длина вновь устраиваемых путей	м	4,6,8,10,12,14,16 приемоотправочные пути с полезными длинами-1718м, 1622м, 1527м, 1527м, 1501м, 1501м, 1532м. 18-ходой путь полезной длиной- 1534м.

Наименование показателя	Едн. изм.	Показатель
Результативная пропускная способность станции: -прием расформируемых поездов -прием и отправление транзитных поездов -отправление поездов своего формирования Результативная перерабатывающая способность: -горок -вытяжных путей		33+36п 52 15+37п 28 0

Основные работы выполняются на основной площадке земляного полотна железнодорожных путей, сопутствующие работы - в границах земляного полотна и полосы отвода железной дороги. Ширина земельного участка полосы отвода определена с учетом расположения всех устройств, связанных со строительством объекта и реконструкцией существующих сооружений.

Проектируемая территория расположена в границах Единого землепользования 63:03:0000000:3 (вид разрешенного использования - под объекты транспорта Железнодорожного). Категория земель - земли населенных пунктов. Кроме того, для строительства объекта потребуется занятие земельных участков третьих лиц и земель, государственная собственность на которые не разграничена.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения объекта, отсутствуют.

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в Приложении 1.

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В целях защиты объектов капитального строительства, представленных линейными объектами инженерной инфраструктуры, по трассе линейного объекта необходимо соблюдение режима охранных зон, установленных нормативной документацией для таких объектов.

Мероприятия по защите окружающей среды

В период выполнения работ происходит кратковременное, негативное воздействие на окружающую природную среду в зоне существующей железнодорожной станции. В процессе работы локомотивов, путевых машин и механизмов происходит частичное загрязнение атмосферного воздуха и верхнего слоя земляного полотна в границах полосы отвода железной дороги.

Проектные решения по объекту выполнены с учётом требований методических, нормативных и руководящих документов по охране окружающей природной среды, в том числе:

- Закона РФ «Об охране окружающей среды» от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ;
- Закона РФ «Об экологической экспертизе» от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ;
- Закона РФ «Об охране атмосферного воздуха» от 4 мая 1999 г. № 96-ФЗ.
- «Правил по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД»» утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» от 4 февраля 2014 г. № 255 р.

Атмосферный воздух

При выполнении строительных работ по устройству пути источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются выбросы отработанных газов двигателей машин и механизмов путевой техники, сварочные работы, выгрузка щебёночного балласта.

При работе дизельных двигателей путевой техники в атмосферу выделяются: углерода оксид, азота оксид, азота диоксид, сажа.

При работе двигателя внутреннего сгорания дорожной и спецтехники в атмосферу выделяются: азота диоксид, азота оксид, серы диоксид, углерода оксид, сажа, углеводороды (бензин и керосин).

При газовой резке рельсов в атмосферу выделяются: оксид углерода, оксид азота, марганец и его соединения, оксид железа.

При выгрузке из хоппер-дозаторов щебёночного балласта в атмосферу выделяется неорганическая пыль.

Выбросы в атмосферу подлежат очистке газоочистными и пылеулавливающими установками. На каждую установку структурным подразделением разрабатывается и утверждается в территориальных подразделениях «Росприроднадзора» паспорт.

В целях предупреждения и снижения негативных воздействий на окружающую природную среду должны выполняться профилактические мероприятия по содержанию эксплуатируемой техники в исправном состоянии. Количество вредных веществ в единицу времени, выбрасываемых в атмосферу передвижными источниками, не должны превышать предельно допустимые концентрации, установленных ГН 2.1.6.3492-17 (постановление главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22 декабря 2017 г. № 165).

Для уменьшения влияния производственной деятельности на атмосферный воздух руководителям работ необходимо:

- производить периодический контроль и регулировку двигателей путевой и транспортной техники в соответствии с ГОСТ 33997-2016;
- тестировать и контролировать содержание вредных выбросов в атмосферу.

Воздействие выбросов загрязняющих веществ, не окажут значительного влияния, на состояние атмосферного воздуха в период производства работ, так как носит кратковременный и локальный характер, связанный с режимом работы на участке. После окончания ремонтных работ поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух прекратится, и уровень загрязнения атмосферного воздуха придёт к существующему фону, который был на участке.

Влияние шумов

Существующая (фоновая) акустическая ситуация на территории, прилегающей к объекту, зависит от интенсивности движения поездов по железнодорожным путям, являющегося источником постоянного шума. Шумовое загрязнение от работы техники не должно превышать уровень, установленный СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» и ГОСТ Р 50951-96 «Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов: нормы и методы измерений шума от тепловозов». Шум от работающей техники является кратковременным и не постоянным. На участке уровень шума от работающей техники не превышает значений, установленных ГОСТ 12.1.003-2014

«Шум. Общие требования безопасности», находится в пределах, установленных санитарно-гигиенических норм.

Водные ресурсы

Проектируемые мероприятия на объекте не вносят каких-либо изменений в гидрологический режим данной территории.

Для поддержания в нормальном режиме охраны поверхностных и подземных вод при проектировании разработаны мероприятия по сведению к минимуму изменения режима ливневых и паводковых вод. Данные мероприятия обеспечивают нормальную устойчивость и прочность земляного полотна в период эксплуатации железной дороги, предотвращают эрозию почв. Все подготовительные и основные работы по ремонту пути производятся в пределах ограниченной площадки земляного полотна, что позволяет при соблюдении запроектированных мероприятий свести к минимуму негативное воздействие на почву.

Накопление и вывоз отходов производства

Вывоз отходов от производства работ производится в заранее отведённое для этого место. Транспортировка отходов осуществляется специально оборудованным транспортом, исключающим возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды. Накопление и размещение отходов во время проведения ремонтных работ должно соответствовать «Проектам нормативов образования отходов и лимитов на их размещение» (ПНООЛР).

При выполнении ремонтных работ производится уборка старогодных материалов верхнего строения пути с фронта работы и в полосе отвода железной дороги, вывоз их на базу ПМС для сортировки и дальнейшего использования.

Работа путевых машин

При работе путевых машин по вырезке балласта количество вредных веществ, выбрасываемых в единицу времени в атмосферный воздух, не должно превышать предельно допустимых выбросов, утверждённых территориальным органом «Росприроднадзора».

При содержании и ремонте пути и сооружений для уменьшения вредных выбросов путевых машин следует руководствоваться пунктом 7.10 «Правил по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО

«РЖД»». При работе балласто-распределительных и землеуборочных машин, струга при планировке и перераспределении балласта для снижения концентрации пыли необходимо предусматривать пылеподавление распылением воды. При работе выправочно-подбивочно-рихтовочных, выправочно-подбивочно-отделочных путевых машин, балласто-уплотнительных путевых машин, динамических стабилизаторов пути на перегонах и станциях дизельные двигатели должны быть оборудованы каталитическими нейтрализаторами.

Запрещается оставлять путевую машину, отдельные механизмы или оборудование с работающим двигателем при остановке в работе для снижения техногенной загрузки на окружающую среду.

На период ремонтных работ предусматриваются следующие природоохранные мероприятия:

- строгое соблюдение границ отведённого участка;
- все работы производятся с минимальным нарушением почвенно-растительного грунта;
- своевременный сбор и вывоз отходов;
- техника, допускаемая к работе, проверяется на отсутствие утечек и подтёков масла и топлива;
- заправка топливом техники производится на специализированных предприятиях;
- техника должна проходить контроль по содержанию вредных веществ в выхлопных газах;
- назначение ответственных лиц по надзору за соблюдением природоохранных требований.

Выводы:

1. Воздействие образующихся отходов производства на окружающую среду регулируемое. Утилизация и вывоз образующихся отходов производится в соответствии с «Проектами нормативов образования отходов и лимитов на их размещение» (ПНООЛР) владельцев ремонтируемых объектов железнодорожной инфраструктуры.

2. Шумовое загрязнение не превысит нормативный уровень на данной территории.

3. Воздействие на окружающую среду в период производства работ будет носить временный характер и не окажет на неё значимого влияния. После окончания работ

поступление загрязняющих веществ от техники в атмосферный воздух прекратится, и уровень загрязнения атмосферного воздуха придёт к существующему фону.

Рассмотренные аспекты взаимодействия производства работ по устройству железнодорожных путей с природной средой, свидетельствуют, что их возможные неблагоприятные воздействия, как на отдельные компоненты окружающей среды, так и на экологическую обстановку района, не превысят экологически допустимого уровня. Это позволяет прогнозировать, что реализация намечаемой деятельности не окажет критического и необратимого воздействия на окружающую природную среду, затрагиваемую проектом.

Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Для обеспечения пожарной безопасности и взрывобезопасности производственных процессов необходимо соблюдать требования:

- ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ГОСТ 12.1.010-76 «Взрывобезопасность. Общие требования»;
- Закона РФ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ;
- Закона РФ «О пожарной безопасности» от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ;
- «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности» СП 153.13130.2013;
- «Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте» ППБО-109-92, утверждённых МПС РФ 11 ноября 1992 г. № ЦУО-112.
- «Правил по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД»», утверждённых распоряжением ОАО «РЖД» от 4 февраля 2014 г. № 255р.

Система обеспечения пожарной безопасности объекта включает в себя технические решения по предотвращению пожара, систему противопожарной защиты, организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

В процессе выполнения работ необходимо обеспечить:

- приоритетное выполнение противопожарных мероприятий;
- пожаробезопасное проведение строительных и монтажных работ;
- наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;
- возможность безопасной эвакуации и спасении людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре на объекте.

Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства

Согласно Правил землепользования и застройки г.о. Кинель, утвержденными решением Думы городского округа Кинель Самарской области от 27.08.2015 г. № 577, территория в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, относится к функциональной зоне Т1 (Зона объектов внешнего транспорта).

Основные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства в зоне Т 1	
Вид разрешенного использования	Деятельность, соответствующая виду разрешенного использования
Водный транспорт (7.3)	Строительство, реконструкция и эксплуатация грузовых и пассажирских портов, речных вокзалов, причалов, пристаней, причальных стенок, портовых сооружений. Строительство, реконструкция и эксплуатация складов и баз хранения имущества для эксплуатации внутренних водных путей, зданий органов управления внутреннего водного транспорта, стоянок и баз хранения речных судов, судоремонтных доков и предприятий.
Железнодорожный транспорт (7.1)	Строительство, реконструкция и эксплуатация железнодорожных путей и их конструктивных элементов. Строительство, реконструкция и эксплуатация: - объектов железнодорожного транспорта; - объектов, предназначенных для обеспечения безопасности движения; - объектов, предназначенных для эксплуатации железнодорожного транспорта; - объектов оказания услуг пассажирам; - объектов складирования грузов; - погрузочно-разгрузочных площадок; - сооружений прирельсовых складов (за исключением складов горюче-смазочных материалов и автозаправочных станций любых типов, а также складов, предназначенных для

	хранения опасных веществ и материалов), при условии соблюдения требований безопасности движения, установленных федеральными законами. Строительство, реконструкция и эксплуатация железнодорожных вокзалов, станций, информационные центры, справочных бюро, касс, залов ожидания, таможен, служб регистрации, служб оформления заказов, иных объектов оказания услуг пассажирам. Строительство, реконструкция и эксплуатация зданий, строений и сооружений, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта наземных и подземных зданий, устройств и сооружений железнодорожного транспорта.
Общественное управление (3.8)	Строительство, реконструкция и эксплуатация объектов, предназначенных для оказания транспортных и информационных услуг населению: архивы, информационные и компьютерные центры, интернет-кафе, справочные бюро, кассы по продаже билетов, менеджерские услуги и т.п.
Склады (6.9)	Строительство, реконструкция и эксплуатация складских помещений.
Социальное обслуживание (3.2)	Размещение объектов капитального строительства для размещения отделений почты и телеграфа.
Обеспечение внутреннего правопорядка (8.3)	Размещение объектов капитального строительства, необходимых для подготовки и поддержания в готовности органов внутренних дел и спасательных служб, в которых существует военизированная служба; размещение объектов гражданской обороны, за исключением объектов гражданской обороны, являющихся частями производственных зданий.
Автомобильный транспорт (7.2)	Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных вокзалов и автостанций.

Предельное количество этажей или предельная высота зданий, строений, сооружений в зоне Т1 – 25 этажей.

Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального

строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны составляет 80%.

Фасады объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, оформлены по типу существующих, цветовое решение выполнено в корпоративном стиле, принятым ОАО «РЖД» для объектов инфраструктуры. До отметки плюс 0,765 цвет декоративно-защитной штукатурки по каталогу RAL 7040 (темно-серый), далее полоса шириной 100 мм RAL 3020 (красный), остальная поверхность выше отметки плюс 0,865 цвет штукатурки по каталогу RAL 7035 (серый).

В соответствии с Схемой территориального планирования Самарской области, утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261, Схемой территориального планирования муниципального района Кинельский Самарской области, утвержденной Решением Собрании представителей муниципального района Кинельский Самарской области от 15.04.2010 № 547 на проектируемой территории предусмотрено размещение объектов железнодорожного транспорта. Иных объектов федерального, регионального и местного значения на проектируемой территории не предусматривается.

Приложение 1. Каталог координат поворотных точек территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Площадь – 1 197 704 кв.м.		
Номер точки	Координаты (м)	
	X	Y
1	391562,54	2208346,68
2	391569,3	2208409,97
3	391557,62	2208411,93
4	391555,43	2208398,73
5	391555,16	2208397,63
6	391554,58	2208396,51
7	391553,78	2208395,51
8	391552,98	2208394,83
9	391551,92	2208394,22
10	391550,8	2208393,84
11	391549,57	2208393,68
12	391548,4	2208393,76
13	391544,33	2208394,68
14	391539,96	2208395,91
15	391535,66	2208397,37
16	391531,18	2208399,18
17	391526,23	2208401,54
18	391521,68	2208404,06
19	391513,8	2208408,89
20	391506,46	2208413,68
21	391501,6	2208417,5
22	391497,05	2208421,66
23	391492,91	2208426,03
24	391489,76	2208429,82
25	391485,18	2208435,84
26	391489,61	2208439,26
27	391538,53	2208476,73
28	391559,04	2208493,21
29	391579,36	2208510,69
30	391599,44	2208529,45
31	391618,74	2208549,75
32	391636,72	2208571,21
33	391646,98	2208587,41
34	391637,12	2208493,27
35	391620,87	2208306,84
36	391596,95	2208044,53
37	391623,2	2208041,82
38	391610,96	2207974,86

39	391635,19	2207970,08
40	391635,28	2207970,81
41	391637,93	2207972,15
42	391640,47	2207972,49
43	391651,45	2207970,6
44	391651,45	2207966,86
45	391660,78	2207965,02
46	391686,85	2207964,03
47	391688,47	2207962,28
48	391687,39	2207926,76
49	391698,85	2207914,39
50	391713,52	2207927,99
51	391707,63	2207934,35
52	391708,71	2207969,87
53	391695,88	2207983,7
54	391663,11	2207984,95
55	391634,11	2207990,68
56	391643,34	2208042,18
57	391645,13	2208059,66
58	391617,52	2208062,51
59	391632,39	2208219,51
60	391642,54	2208310,09
61	391671,31	2208600,04
62	391834,77	2208684,87
63	391825,92	2208746,52
64	391825	2208752,94
65	391812,5	2208839,93
66	391801,95	2208912,79
67	391801,53	2208915,77
68	391798,77	2208934,8
69	391812,09	2208958,1
70	391813,56	2208960,68
71	391819,21	2208970,57
72	391811,67	2208995,56
73	391810,03	2209001,01
74	391785,92	2209081,17
75	391794,41	2209079,15
76	391800,43	2209077,75
77	391804,22	2209075,65
78	391811,13	2209145,89
79	391816,1	2209195,81
80	391825,08	2209286,4
81	391829,06	2209326,31
82	391833,2	2209367,81
83	391841,83	2209457,03

84	391861,33	2209653,1
85	391876,29	2209803,63
86	391836,28	2209806,47
87	391856,7	2210010,17
88	391873,68	2210182,57
89	391908,64	2210179,54
90	391921,54	2210312,14
91	391956,99	2210662,54
92	391999,22	2211089,75
93	391996,6	2211089,8
94	391996,21	2211098,74
95	392000,48	2211140,6
96	392002,77	2211163,69
97	392005,93	2211194,43
98	392006,95	2211210,45
99	392008,06	2211226,03
100	392012,74	2211254,99
101	392015,55	2211271,52
102	392018,1	2211287,95
103	392019,2	2211292,3
104	392045,15	2211556,22
105	392101,16	2212119,21
106	392101,21	2212119,75
107	391931,21	2212425,79
108	391919,74	2212315,98
109	391918,38	2212301,88
110	391904,16	2212285,41
111	391900,81	2212279,56
112	391898,8	2212274,25
113	391898,04	2212269,02
114	391898,09	2212264,38
115	391898,71	2212260,53
116	391910,16	2212212,42
117	391892,75	2212024,2
118	391872,45	2211816,76
119	391865,75	2211743,61
120	391835,75	2211605,02
121	391826,76	2211563,47
122	391873,38	2211554,64
123	391874,54	2211553,17
124	391823,39	2211060,37
125	391802,13	2211031,6
126	391797,28	2211032,18
127	391796,6	2211024,11
128	391787,76	2211012,14

129	391783,89	2210976,26
130	391770,54	2210989,61
131	391735,14	2210563,06
132	391749,87	2210474,98
133	391737,44	2210333,09
134	391708,21	2210025,88
135	391673,75	2209671,95
136	391665,07	2209578,36
137	391645,66	2209528,56
138	391633,22	2209496,61
139	391626,82	2209464,22
140	391625,97	2209429,71
141	391631,01	2209410,15
142	391627,39	2209406,42
143	391617,15	2209397,11
144	391606,37	2209388,47
145	391595,08	2209380,55
146	391583,28	2209373,33
147	391571,06	2209366,86
148	391558,46	2209361,17
149	391545,56	2209356,3
150	391532,33	2209352,24
151	391518,89	2209349,02
152	391505,29	2209346,65
153	391491,55	2209345,13
154	391477,77	2209344,49
155	391463,95	2209344,72
156	391450,15	2209345,8
157	391436,48	2209347,75
158	391422,93	2209350,56
159	391409,63	2209354,21
160	391396,57	2209358,68
161	391383,79	2209363,98
162	391371,39	2209370,06
163	391359,38	2209376,92
164	391347,82	2209384,52
165	391336,8	2209392,79
166	391326,29	2209401,79
167	391314,96	2209412,76
168	391290,24	2209441,92
169	391184,59	2209573,21
170	391136,42	2209634,65
171	391100,91	2209685,71
172	391068,68	2209738,9
173	391039,85	2209794,01

174	391014,53	2209850,82
175	390992,83	2209909,1
176	390974,84	2209968,63
177	390875,31	2210420,19
178	390781,79	2210399,01
179	390772,92	2210397
180	391153,22	2208551,74
181	391156,4	2208529,96
182	391158,63	2208510,46
183	391160,02	2208494,69
184	391160,88	2208480,76
185	391161,66	2208463,37
186	391162,24	2208448,59
187	391165,51	2208274,62
188	391166,35	2208235,96
189	391167,56	2208208,69
190	391169,15	2208186,3
191	391172,38	2208158,22
192	391175,06	2208141,13
193	391199,64	2208018,96
194	391267,47	2208081,44
195	391306,59	2208076,05
196	391303,89	2208106,25
197	391303,6	2208114,13
198	391303,73	2208130,58
199	391304,61	2208146,48
200	391305,66	2208157,71
201	391307,43	2208171,44
202	391309,01	2208180,97
203	391311,97	2208196
204	391316,6	2208214,75
205	391320,21	2208227,06
206	391324,56	2208240,08
207	391329,44	2208252,96
208	391336,82	2208270,05
209	391343,15	2208283,06
210	391350,98	2208297,38
211	391365,52	2208320,52
212	391378,23	2208337,86
213	391392,17	2208354,59
214	391408,6	2208371,89
215	391423,63	2208386,1
216	391440,99	2208401,15
217	391459,82	2208416,31
218	391464,72	2208409,88

219	391468,97	2208404,77
220	391474,61	2208398,82
221	391480,89	2208393,08
222	391487,62	2208387,78
223	391494,33	2208383,28
224	391501,52	2208379,09
225	391508,12	2208375,85
226	391543,77	2208361,03
227	391544,64	2208360,7
228	391545,42	2208360,13
229	391546,48	2208359,12
230	391547,49	2208357,84
231	391548,16	2208356,66
232	391548,65	2208355,49
233	391549,01	2208354,2
234	391549,18	2208353,08
235	391548,69	2208348
1	391562,54	2208346,68
236	391042,65	2209585,7
237	391248,3	2208589,07
238	391252	2208567,36
239	391255,57	2208542,86
240	391256,57	2208534,15
241	391262,03	2208540,4
242	391277,5	2208556,02
243	391314,11	2208586,82
244	391352,09	2208616,53
245	391354,17	2208619,7
246	391356,97	2208623,27
247	391360,16	2208626,65
248	391425,25	2208677,56
249	391425,95	2208676,78
250	391428,3	2208679,93
251	391496,82	2208733,52
252	391521,75	2208753,75
253	391543,57	2208771,68
254	391553,6	2208783,76
255	391562,87	2208796,44
256	391571,31	2208809,68
257	391578,91	2208823,43
258	391585,63	2208837,62
259	391591,44	2208852,21
260	391594,57	2208861,76
261	391601,41	2208886,74
262	391602,08	2208889,56

263	391082,95	2209532,63
264	391070,48	2209548,64
265	391055,38	2209568,43
236	391042,65	2209585,7
266	391289,86	2208403,29
267	391290,34	2208400,11
268	391291,89	2208389,24
269	391299,4	2208399,48
270	391317,44	2208421,12
271	391337,95	2208442,7
272	391356,49	2208460,24
273	391376,83	2208477,88
274	391399,41	2208495,83
275	391384,75	2208515,11
276	391375,71	2208508,04
277	391346,31	2208483,46
278	391335,26	2208472,3
279	391324,93	2208460,47
280	391315,36	2208448,01
281	391306,6	2208434,98
282	391298,67	2208421,42
283	391291,61	2208407,39
266	391289,86	2208403,29
284	391409,96	2208534,83
285	391424,67	2208515,49
286	391446,01	2208534,97
287	391461,79	2208549,52
288	391470,82	2208558,11
289	391477,14	2208564,44
290	391485,88	2208573,71
291	391493,69	2208582,47
292	391501,58	2208592,18
293	391508,54	2208601,25
294	391515,1	2208610,42
295	391520,63	2208618,54
296	391524,2	2208624,17
284	391409,96	2208534,83
297	391442,31	2209246,11
298	391581,55	2209074,1
299	391584,53	2209070,42
300	391584,96	2209070,24
301	391605,74	2209061,98
302	391609,26	2209060,57
303	391627,64	2209177,34
304	391628,56	2209187,27

305	391638,81	2209187,64
306	391638,42	2209198,59
307	391629,56	2209198,28
308	391629,78	2209200,56
309	391631,13	2209215,29
310	391634,57	2209216,69
311	391631,87	2209223,34
312	391634,62	2209253,29
313	391638,01	2209289,58
314	391632,82	2209286,4
315	391615,05	2209277
316	391596,73	2209268,73
317	391577,92	2209261,63
318	391558,7	2209255,73
319	391539,16	2209251,04
320	391519,35	2209247,59
321	391499,37	2209245,39
322	391479,29	2209244,45
323	391459,19	2209244,78
297	391442,31	2209246,11

**Приложение 2. Каталог координат поворотных точек границ зоны
планируемого размещения объекта**

Площадь - 928 610 кв.м.		
Номер точки	Координаты (м)	
	X	Y
1	391562,54	2208346,68
2	391569,3	2208409,97
3	391557,62	2208411,93
4	391555,43	2208398,73
5	391555,16	2208397,63
6	391554,58	2208396,51
7	391553,78	2208395,51
8	391552,98	2208394,83
9	391551,92	2208394,22
10	391550,8	2208393,84
11	391549,57	2208393,68
12	391548,4	2208393,76
13	391544,33	2208394,68
14	391539,96	2208395,91
15	391535,66	2208397,37
16	391531,18	2208399,18
17	391526,23	2208401,54
18	391521,68	2208404,06
19	391513,8	2208408,89
20	391506,46	2208413,68
21	391501,6	2208417,5
22	391497,05	2208421,66
23	391492,91	2208426,03
24	391489,76	2208429,82
25	391484,49	2208436,74
26	391467,39	2208459,29
27	391563,88	2208543,07
28	391586,69	2208572,94
29	391592,2	2208579,5
30	391604,98	2208595,49
31	391619,65	2208614,87
32	391632,11	2208633,68
33	391641,68	2208649,26
34	391647,78	2208660,67
35	391656,83	2208677,72
36	391646,98	2208587,41
37	391637,12	2208493,27
38	391620,87	2208306,84

39	391596,95	2208044,53
40	391623,2	2208041,82
41	391610,96	2207974,86
42	391635,19	2207970,08
43	391635,28	2207970,81
44	391637,93	2207972,15
45	391640,47	2207972,49
46	391651,45	2207970,6
47	391651,45	2207966,86
48	391660,78	2207965,02
49	391686,85	2207964,03
50	391688,47	2207962,28
51	391687,39	2207926,76
52	391698,85	2207914,39
53	391713,52	2207927,99
54	391707,63	2207934,35
55	391708,71	2207969,87
56	391695,88	2207983,7
57	391663,11	2207984,95
58	391634,11	2207990,68
59	391643,34	2208042,18
60	391645,13	2208059,66
61	391617,52	2208062,51
62	391632,39	2208219,51
63	391642,54	2208310,09
64	391671,31	2208600,04
65	391834,77	2208684,87
66	391825,92	2208746,52
67	391825	2208752,94
68	391812,5	2208839,93
69	391801,95	2208912,79
70	391801,53	2208915,77
71	391798,77	2208934,8
72	391812,09	2208958,1
73	391813,56	2208960,68
74	391819,21	2208970,57
75	391811,67	2208995,56
76	391810,03	2209001,01
77	391785,92	2209081,17
78	391794,41	2209079,15
79	391800,43	2209077,75
80	391804,22	2209075,65
81	391811,13	2209145,89
82	391816,1	2209195,81
83	391825,08	2209286,4

84	391829,06	2209326,31
85	391833,2	2209367,81
86	391841,83	2209457,03
87	391861,33	2209653,1
88	391876,29	2209803,63
89	391836,28	2209806,47
90	391856,7	2210010,17
91	391873,68	2210182,57
92	391908,64	2210179,54
93	391921,54	2210312,14
94	391956,99	2210662,54
95	391999,22	2211089,75
96	391996,6	2211089,8
97	391996,21	2211098,74
98	392000,48	2211140,6
99	392002,77	2211163,69
100	392005,93	2211194,43
101	392006,95	2211210,45
102	392008,06	2211226,03
103	392012,74	2211254,99
104	392015,55	2211271,52
105	392018,1	2211287,95
106	392019,2	2211292,3
107	392045,15	2211556,22
108	392101,16	2212119,21
109	392101,21	2212119,75
110	391931,21	2212425,79
111	391919,74	2212315,98
112	391918,38	2212301,88
113	391904,16	2212285,41
114	391900,81	2212279,56
115	391898,8	2212274,25
116	391898,04	2212269,02
117	391898,09	2212264,38
118	391898,71	2212260,53
119	391910,16	2212212,42
120	391892,75	2212024,2
121	391872,45	2211816,76
122	391865,75	2211743,61
123	391835,75	2211605,02
124	391826,76	2211563,47
125	391873,38	2211554,64
126	391874,54	2211553,17
127	391823,39	2211060,37
128	391802,13	2211031,6

129	391797,28	2211032,18
130	391796,6	2211024,11
131	391787,76	2211012,14
132	391783,89	2210976,26
133	391770,54	2210989,61
134	391735,14	2210563,06
135	391749,87	2210474,98
136	391737,44	2210333,09
137	391708,21	2210025,88
138	391673,75	2209671,95
139	391665,07	2209578,36
140	391645,66	2209528,56
141	391633,22	2209496,61
142	391626,82	2209464,22
143	391625,97	2209429,71
144	391633,12	2209401,97
145	391628,71	2209367,95
146	391624,38	2209364,46
147	391611,54	2209355,45
148	391598,14	2209347,25
149	391584,27	2209339,91
150	391569,94	2209333,44
151	391555,27	2209327,9
152	391540,23	2209323,28
153	391524,97	2209319,63
154	391509,52	2209316,93
155	391493,9	2209315,21
156	391478,22	2209314,48
157	391462,53	2209314,74
158	391446,86	2209315,97
159	391431,31	2209318,18
160	391415,91	2209321,38
161	391400,79	2209325,53
162	391385,96	2209330,6
163	391371,43	2209336,63
164	391357,33	2209343,54
165	391343,68	2209351,34
166	391330,56	2209359,96
167	391318,02	2209369,37
168	391306,08	2209379,6
169	391293,03	2209392,23
170	391267,11	2209422,81
171	391161,1	2209554,55
172	391112,28	2209616,82
173	391075,74	2209669,36

174	391042,53	2209724,16
175	391012,83	2209780,94
176	390986,74	2209839,47
177	390964,39	2209899,52
178	390945,79	2209961,05
179	390846,05	2210413,56
180	390807,04	2210404,72
181	390907,06	2209950,95
182	390954,01	2209725,84
183	390996,03	2209515,22
184	391013,27	2209428,8
185	391011,12	2209428,34
186	391011,8	2209424,93
187	391119,76	2208889,53
188	391130,75	2208835,49
189	391151,57	2208736,39
190	391152,84	2208730,31
191	391161,43	2208689,31
192	391162,55	2208683,97
193	391174,92	2208625
194	391190,48	2208550,75
195	391195,46	2208428,51
196	391199,82	2208321,29
197	391199,71	2208120,84
198	391199,69	2208101,48
199	391199,69	2208086,51
200	391199,64	2208018,96
201	391267,47	2208081,44
202	391275,11	2208185,97
203	391276,14	2208211,84
204	391276,77	2208228,04
205	391277,09	2208236,33
206	391279,83	2208242,27
207	391281,19	2208245,19
208	391282,84	2208248,76
209	391301,98	2208289,45
210	391320,6	2208323,03
211	391331,68	2208340,86
212	391342,05	2208354,21
213	391389,11	2208406,76
214	391438,41	2208444,52
215	391459,03	2208417,35
216	391464,72	2208409,88
217	391468,97	2208404,77
218	391474,61	2208398,82

219	391480,89	2208393,08
220	391487,62	2208387,78
221	391494,33	2208383,28
222	391501,52	2208379,09
223	391508,12	2208375,85
224	391543,77	2208361,03
225	391544,64	2208360,7
226	391545,42	2208360,13
227	391546,48	2208359,12
228	391547,49	2208357,84
229	391548,16	2208356,66
230	391548,65	2208355,49
231	391549,01	2208354,2
232	391549,18	2208353,08
233	391548,69	2208348
1	391562,54	2208346,68
234	390960,52	2209772,99
235	390968,67	2209774,93
236	391005,45	2209725,99
237	391021,18	2209697,59
238	391025,82	2209684,16
239	391027,23	2209681,54
240	391029,89	2209677,65
241	391035,29	2209669,78
242	391036,26	2209668,37
243	391040,97	2209661,51
244	391055,76	2209639,95
245	391085,77	2209597,24
246	391102,84	2209574,09
247	391129,09	2209538,49
248	391134,56	2209531,09
249	391142,96	2209519,68
250	391144,46	2209517,66
251	391151,27	2209508,57
252	391152,79	2209506,58
253	391162,34	2209494,13
254	391163,95	2209492,04
255	391175,71	2209476,99
256	391183,66	2209466,85
257	391239,06	2209396,01
258	391264,8	2209363,11
259	391295,29	2209324,14
260	391300,94	2209316,92
261	391336,11	2209271,95
262	391350,75	2209253,25

263	391355,32	2209247,39
264	391410,39	2209177
265	391424,67	2209158,76
266	391461,45	2209111,71
267	391506,16	2209054,59
268	391566,38	2208977,57
269	391596,3	2208944,07
270	391578,95	2208928,13
271	391604,29	2208898,69
272	391601,41	2208886,74
273	391594,57	2208861,76
274	391591,44	2208852,21
275	391585,63	2208837,62
276	391578,91	2208823,43
277	391571,31	2208809,68
278	391562,87	2208796,44
279	391553,6	2208783,76
280	391543,57	2208771,68
281	391521,75	2208753,75
282	391496,82	2208733,52
283	391428,3	2208679,93
284	391425,95	2208676,78
285	391425,25	2208677,56
286	391360,16	2208626,65
287	391356,97	2208623,27
288	391354,17	2208619,7
289	391351,68	2208615,89
290	391349,54	2208611,84
291	391347,76	2208607,61
292	391346,37	2208603,21
293	391345,38	2208598,68
294	391344,81	2208594,07
295	391344,66	2208589,41
296	391344,94	2208584,74
297	391345,65	2208580,1
298	391346,89	2208574,57
299	391332,84	2208563,55
300	391318,47	2208552,17
301	391308,76	2208544,05
302	391298,55	2208534,82
303	391287,77	2208524,15
304	391277,77	2208513,27
305	391267,79	2208501,33
306	391258,61	2208489,2
307	391250,05	2208476,71

308	391242,07	2208463,79
309	391234,9	2208450,84
310	391233,95	2208448,92
311	391232,26	2208459,98
312	391227,56	2208490,8
313	391225,97	2208501,22
314	391223,73	2208515,89
315	391212,74	2208588
316	391184,64	2208720,54
317	391173,86	2208771,39
318	391128,45	2208985,53
319	391125,04	2209001,23
320	391123,57	2209008,53
321	391124,77	2209023,44
322	391126,68	2209047,23
323	391125,83	2209050,19
324	391119,87	2209073,93
325	391116,46	2209087,41
326	391113,05	2209104,3
327	391113,42	2209107,28
328	391115,32	2209122,96
329	391107,57	2209153,02
330	391100,56	2209193,49
331	391097,3	2209211,94
332	391095,52	2209216,55
333	391087,22	2209242,7
334	391084,39	2209256,11
335	391081,33	2209270,55
336	391069,5	2209326,5
337	391067,49	2209340,18
338	391066,44	2209347,3
339	391045,77	2209422,69
340	391043,78	2209430,51
341	391041,97	2209437,71
342	391035,27	2209463,9
343	391031,77	2209470,63
344	391029,79	2209474,22
345	391031,54	2209481,58
346	391031,62	2209482,37
347	391031,98	2209483,47
348	391026,49	2209498,34
349	391024,44	2209503,88
350	391024,27	2209504,32
351	391021,54	2209517,88
352	391019,52	2209527,92

353	391018,09	2209534,99
354	391015,8	2209546,39
355	391014,54	2209552,67
356	391013,09	2209559,84
357	391006,77	2209567,88
358	391005,84	2209569,11
359	391002,2	2209573,75
360	391001,17	2209580,48
361	391000,34	2209585,8
362	390978,61	2209689,77
363	390976,5	2209699,47
234	390960,52	2209772,99
364	391281,94	2208452,22
365	391283,59	2208454,89
366	391291,07	2208465,81
367	391299,11	2208476,42
368	391307,86	2208486,89
369	391316,58	2208496,38
370	391326,05	2208505,76
371	391335,01	2208513,86
372	391343,71	2208521,14
373	391357,57	2208532,11
374	391366,51	2208539,1
375	391423,48	2208464,18
376	391397,39	2208443,96
377	391397,09	2208443,72
378	391366,33	2208419,89
379	391358,74	2208410,06
380	391347,96	2208396,1
381	391329,43	2208372,09
382	391310,96	2208348,17
383	391294,61	2208314,58
384	391294,41	2208316,68
385	391297,98	2208347,89
386	391297,65	2208350,05
387	391294,95	2208354,3
388	391294,62	2208357,17
389	391296,11	2208357,33
390	391295,73	2208360,75
391	391293,79	2208365,73
392	391296,9	2208366,02
393	391305,27	2208366,1
394	391305,73	2208372,71
395	391305,14	2208376,89
396	391308,17	2208377,39

397	391307,43	2208381,83
398	391304,4	2208381,33
399	391297,43	2208380,56
400	391292,78	2208380
401	391292,35	2208385,22
402	391292,2	2208387,06
403	391290,34	2208400,11
404	391289,75	2208403,99
405	391288,38	2208411,68
406	391288,54	2208411,82
407	391288,76	2208421,21
408	391297,96	2208424,36
409	391295,83	2208432,01
410	391294,19	2208438,97
411	391292,25	2208442,36
364	391281,94	2208452,22
412	391361,78	2209297,33
413	391379,52	2209290,88
414	391398,01	2209285,13
415	391414,82	2209280,71
416	391430,54	2209277,26
417	391449,04	2209274,01
418	391467,66	2209271,61
419	391487,08	2209270,03
420	391505,11	2209269,39
421	391522,22	2209269,51
422	391538,21	2209270,27
423	391553,88	2209271,62
424	391568,85	2209273,48
425	391585,59	2209276,23
426	391601,24	2209279,45
427	391620,01	2209284,16
428	391638,01	2209289,58
429	391634,62	2209253,29
430	391631,87	2209223,34
431	391634,57	2209216,69
432	391631,13	2209215,29
433	391629,78	2209200,56
434	391629,56	2209198,28
435	391638,42	2209198,59
436	391638,81	2209187,64
437	391628,56	2209187,27
438	391627,64	2209177,34
439	391609,26	2209060,57
440	391605,74	2209061,98

441	391584,96	2209070,24
442	391581,49	2209071,62
443	391579,99	2209072,22
444	391565,81	2209059,35
445	391563,51	2209057,27
446	391561,39	2209055,44
447	391502,64	2209126,63
448	391450,77	2209189,48
412	391361,78	2209297,33
449	391391,72	2208558,82
450	391541,08	2208675,63
451	391565,27	2208695,22
452	391581,63	2208710,42
453	391599,05	2208729,43
454	391595,79	2208716,59
455	391593,26	2208707,28
456	391590,59	2208698,19
457	391587,27	2208687,9
458	391583,85	2208678,22
459	391579,76	2208667,59
460	391575,33	2208657,05
461	391570,73	2208646,96
462	391565,62	2208636,57
463	391560,41	2208626,74
464	391554,93	2208617,1
465	391548,58	2208606,66
466	391542,55	2208597,42
467	391535,66	2208587,51
468	391528,62	2208578,05
469	391521,75	2208569,36
470	391515,1	2208561,44
471	391508,14	2208553,58
472	391501,77	2208546,77
473	391495,13	2208539,99
474	391488,25	2208533,23
475	391481,18	2208526,51
476	391473,98	2208519,79
477	391466,67	2208513,04
478	391443,08	2208491,28
479	391424,67	2208515,49
480	391409,96	2208534,83
449	391391,72	2208558,82

**Приложение 3. Каталоги координат поворотных точек границ зон
планируемого размещения объектов, проектируемых в составе линейного объекта**

Зона планируемого размещения водопровода		
Площадь – 82 738 кв.м.		
Номер точки	Координаты (м)	
	X	Y
53	391713,52	2207927,99
54	391707,63	2207934,35
55	391708,71	2207969,87
56	391695,88	2207983,7
57	391663,11	2207984,95
58	391634,11	2207990,68
59	391643,34	2208042,18
60	391645,13	2208059,66
61	391617,52	2208062,51
62	391632,39	2208219,51
63	391642,54	2208310,09
481	391685,66	2208744,65
482	391665,53	2208749,97
483	391685,15	2208834,84
484	391645,99	2208853,15
485	391648,98	2208860,43
486	391653,7	2208875,59
487	391610,26	2208926,3
488	391642,46	2208955,84
489	391670,36	2208948,46
490	391690,33	2209043,39
491	391695,48	2209072,41
492	391715,28	2209309,63
493	391712,59	2209341,38
494	391676,84	2209437,07
495	391675,29	2209454,34
496	391676,47	2209471,75
497	391679,93	2209486,61
498	391734,23	2209609,91
499	391741,33	2209631,56
500	391745,94	2209653,37
501	391765,33	2209841,77
502	391764,39	2209975,99
503	391765,24	2209994,42
504	391801,32	2210392,41
505	391805,65	2210443,01
506	391804,09	2210539,78

507	391805,16	2210559,9
508	391831,44	2210810,63
509	391839,74	2210822,9
510	391900,22	2211476,28
511	391907,74	2211553,9
512	391911,27	2211584,74
513	391885,56	2211590,36
514	391887,37	2211609,68
515	391900,64	2211666,98
516	391900,97	2211687,93
517	391915,13	2211746,3
518	391895,69	2211751,01
519	391881,01	2211690,47
520	391880,68	2211669,42
521	391867,58	2211612,88
522	391864,01	2211574,6
523	391889,35	2211569,06
524	391887,85	2211556
525	391880,31	2211478,17
526	391820,29	2210829,85
527	391812,07	2210817,69
528	391785,22	2210561,48
529	391784,08	2210540,15
530	391785,64	2210443,7
531	391781,4	2210394,16
532	391745,28	2209995,79
533	391744,39	2209976,39
534	391745,32	2209842,73
535	391726,16	2209656,47
536	391721,99	2209636,75
537	391715,53	2209617,07
538	391660,88	2209492,96
539	391656,63	2209474,71
540	391655,23	2209454,13
541	391657,17	2209432,6
542	391692,9	2209336,95
543	391695,21	2209309,62
544	391675,62	2209074,99
545	391670,69	2209047,2
546	391655,12	2208973,18
547	391637,7	2208977,79
548	391628,76	2208970,47
549	391582,51	2208927,96
550	391631,32	2208870,98
551	391620,25	2208843,11

552	391662,02	2208823,57
553	391641,67	2208735,59
554	391662,54	2208730,08
35	391656,83	2208677,72
36	391646,98	2208587,41
37	391637,12	2208493,27
38	391620,87	2208306,84
39	391596,95	2208044,53
40	391623,2	2208041,82
41	391610,96	2207974,86
42	391635,19	2207970,08
43	391635,28	2207970,81
44	391637,93	2207972,15
45	391640,47	2207972,49
46	391651,45	2207970,6
47	391651,45	2207966,86
48	391660,78	2207965,02
49	391686,85	2207964,03
50	391688,47	2207962,28
51	391687,39	2207926,76
52	391698,85	2207914,39
53	391713,52	2207927,99

Зона планируемого размещения канализации		
Площадь – 77 270 кв.м.		
Номер точки	Координаты (м)	
	X	Y
555	391258,06	2208075,28
556	391255,76	2208089,23
557	391236,21	2208298,66
558	391244,68	2208368,04
559	391256,2	2208403,45
560	391264,41	2208420,28
561	391270,33	2208432,27
562	391276,6	2208443,57
364	391281,94	2208452,22
365	391283,59	2208454,89
366	391291,07	2208465,81
367	391299,11	2208476,42
368	391307,86	2208486,89
369	391316,58	2208496,38
370	391326,05	2208505,76
371	391335,01	2208513,86
372	391343,71	2208521,14

563	391368,8	2208542,44
564	391357	2208556,97
565	391575,19	2208733,24
566	391616,31	2208792,29
567	391605,66	2208810,81
568	391633,45	2208848,97
569	391645,9	2208881,01
570	391606,73	2208926,51
571	391641,58	2208958,53
572	391652,33	2209008,01
573	391673,89	2209003,7
574	391685,66	2209058,58
575	391693,45	2209161,76
576	391703,87	2209287,87
577	391705,37	2209311,05
578	391701,45	2209337,15
579	391686,07	2209371,68
580	391673,36	2209392,3
581	391666,26	2209434,61
582	391664,61	2209457,11
583	391667,75	2209483,44
584	391719,2	2209595,09
585	391738,32	2209648,07
586	391744,43	2209699,45
587	391735,1	2209700,39
588	391736,03	2209709,8
589	391743,77	2209709,04
590	391756,9	2209842,67
591	391755,17	2209981,11
592	391758,71	2210026,55
593	391789,18	2210358,93
594	391796,42	2210449,68
595	391786,97	2210459,85
596	391784,45	2210533,64
597	391788,8	2210594,95
598	391801,17	2210594,04
599	391820,9	2210782,6
600	391812,39	2210818
601	391817,16	2210871,45
602	391828,46	2210883,11
603	391847,91	2211074,06
604	391869,53	2211286,65
605	391874,07	2211330,59
606	391881,78	2211409,92
607	391892,24	2211493,46

608	391899,82	2211569,22
609	391870,09	2211575,88
610	391871,15	2211581,14
611	391851,54	2211585,08
612	391846,62	2211560,64
613	391878,16	2211553,57
614	391872,36	2211495,7
615	391861,9	2211412,13
616	391854,17	2211332,58
617	391849,64	2211288,69
618	391828,01	2211076,08
619	391809,27	2210892,05
620	391797,87	2210880,29
621	391792,18	2210816,51
622	391800,65	2210781,27
623	391783,92	2210621,42
624	391770,7	2210622,36
625	391764,43	2210534,01
626	391767,24	2210451,71
627	391775,79	2210442,51
628	391769,25	2210360,64
629	391738,79	2210028,24
630	391735,16	2209981,76
631	391736,88	2209843,52
632	391725,82	2209730,9
633	391718,09	2209731,66
634	391713,24	2209682,48
635	391722,16	2209681,59
636	391718,73	2209652,71
637	391700,68	2209602,68
638	391648,27	2209488,95
639	391644,52	2209457,57
640	391646,38	2209432,21
641	391654,29	2209385,14
642	391668,34	2209362,32
643	391682,08	2209331,5
644	391685,27	2209310,2
645	391683,93	2209289,34
646	391673,51	2209163,33
647	391665,82	2209061,45
648	391661,17	2209039,75
649	391639,89	2209044,96
650	391623,38	2208968,97
269	391596,3	2208944,07
270	391578,95	2208928,13

271	391604,29	2208898,69
651	391622,91	2208877,06
652	391615,75	2208858,64
653	391581,85	2208812,1
654	391592,65	2208793,31
655	391560,4	2208747
656	391328,83	2208559,93
657	391340,97	2208544,98
658	391308,53	2208517,29
659	391280,85	2208484,88
660	391254,37	2208445,1
661	391237,62	2208410,99
662	391225,06	2208372,39
663	391216,09	2208298,94
664	391235,92	2208086,68
665	391238,32	2208072,04
555	391258,06	2208075,28

Зона планируемого размещения ВЛ-10 кВ		
Площадь – 63 647 кв.м.		
Номер точки	Координаты (м)	
	X	Y
666	391764,81	2209053,71
667	391757,52	2209054,69
668	391753,71	2209026,11
669	391717,75	2209029,07
670	391664,17	2209041,06
671	391665,4	2209052,01
672	391662,56	2209052,27
673	391686,5	2209295,63
674	391679,33	2209328,99
675	391669,49	2209364,39
676	391660,13	2209398,04
677	391651,35	2209431,03
678	391651,09	2209461,35
679	391656,95	2209491,07
680	391706,94	2209619,36
681	391723,51	2209794,69
682	391749,47	2210108,66
683	391782,72	2210419,7
684	391759,62	2210557,78
685	391778,47	2210732,13
686	391789,05	2210801,26
687	391811,26	2211005,14
688	391846,98	2211053,99

689	391898,79	2211533,14
690	391900,85	2211532,95
691	391902,09	2211544,65
692	391892,33	2211550,88
693	391891,12	2211549,8
694	391875,33	2211563,75
695	391881,03	2211590,94
696	391887,25	2211589,55
697	391888,43	2211594,96
698	391875,77	2211598,08
699	391867,7	2211561,93
126	391874,54	2211553,17
127	391823,39	2211060,37
131	391787,76	2211012,14
700	391765,03	2210801,59
701	391754,78	2210735,49
702	391735,83	2210558,95
703	391758,93	2210420,88
704	391725,27	2210111,65
705	391699,18	2209797,35
706	391682,93	2209624,05
141	391633,22	2209496,61
142	391626,82	2209464,22
143	391625,97	2209429,71
707	391643,39	2209362,16
708	391662,16	2209294,41
709	391651,12	2209182,79
710	391637,9	2209048,04
711	391635,71	2209047,55
712	391633,7	2209035,87
713	391647,33	2209033,14
714	391648,62	2209036,47
715	391716,19	2209021,98
716	391759,79	2209018,23
666	391764,81	2209053,71